

Participación en el Estándar de Combustibles Bajos en Carbono (LCFS)

Por qué participar en LCFS

Para las flotas de vehículos comerciales que adopten vehículos de cero emisiones (ZEV), los créditos del Estándar de Combustibles Bajos en Carbono (LCFS) pueden ser una beneficiosa fuente de ingresos para ayudar a compensar los costos de los vehículos e infraestructura, los pagos de electricidad o combustible y los cargos administrativos. Las flotas generan créditos que se basan en la cantidad utilizada de electricidad o hidrógeno para alimentar sus vehículos. Cuanto más se utilicen sus ZEV, más créditos recibirá.

Mientras que el valor de los créditos de LCFS varía con la oferta y la demanda, se calcula que 1 crédito LCFS (obtenido por 1 tonelada métrica de CO2 desplazada) tiene un valor aproximado de \$150. La Figura 1 muestra los posibles ingresos de distintas flotas a través de LCFS. La Figura 2 muestra el porcentaje de reducción en la intensidad de carbono del conjunto de combustibles del transporte de California. El objetivo de LCFS es lograr una reducción del 20% para 2030 estableciendo un estándar de cumplimiento o meta anual decreciente.

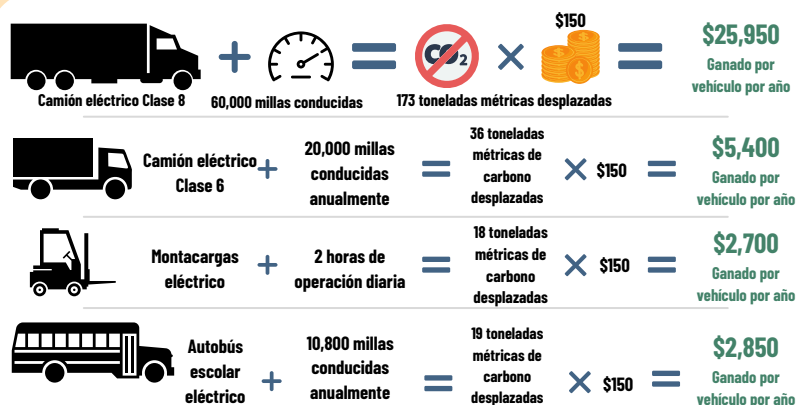


Figura 1: Genere ingresos con los vehículos eléctricos y el Programa LCFS de California, cortesía de PG&E 2020

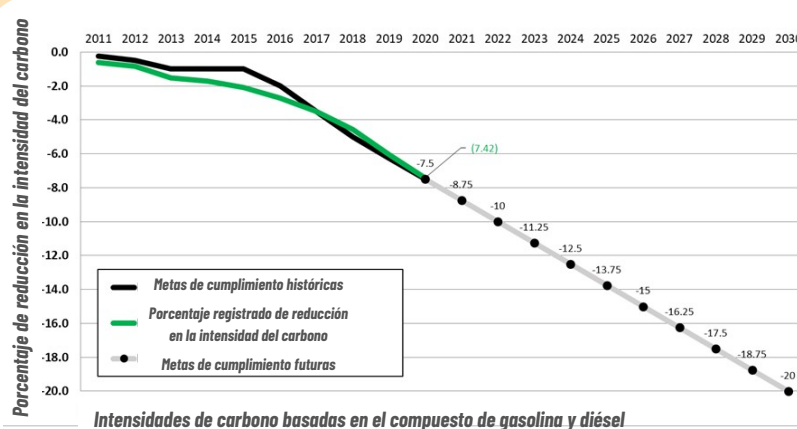
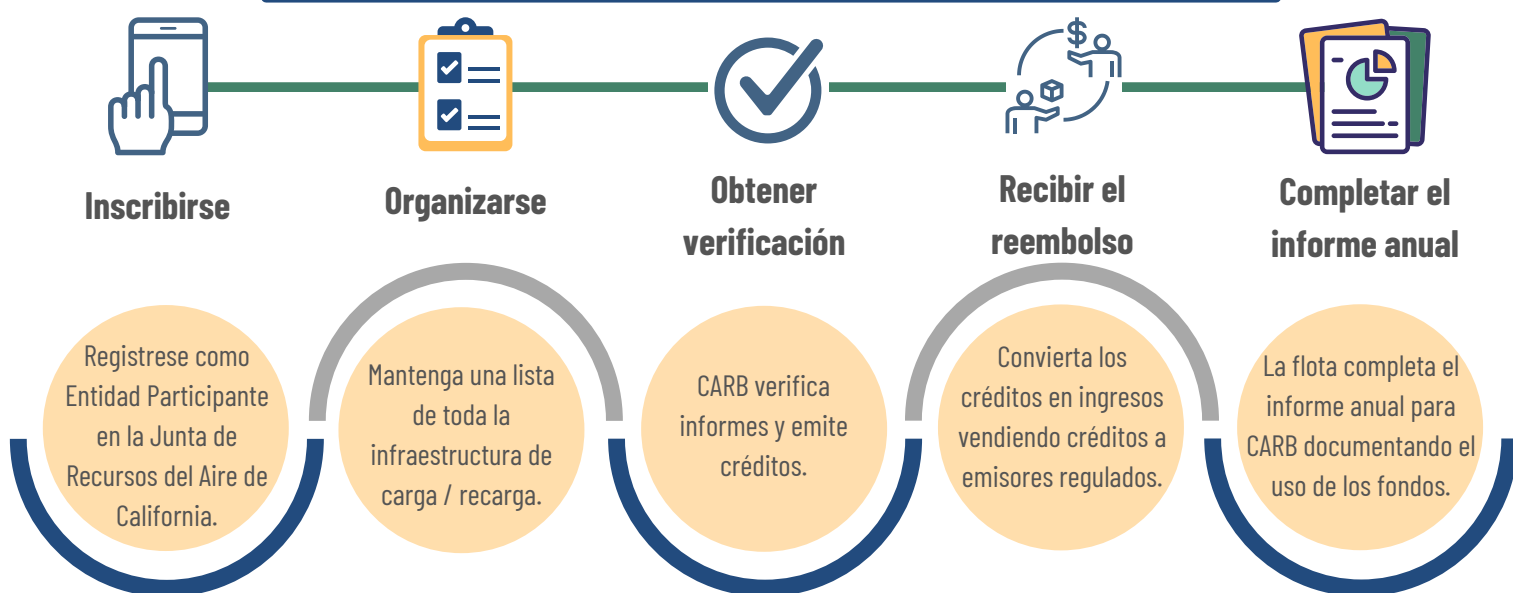


Figura 2: Cortesía de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) 2021

Puntos a considerar antes de solicitar la participación en LCFS

- El mantenimiento de registros y la elaboración de informes para obtener los créditos requiere mucho tiempo y esfuerzo.**
Flotas tales como los distritos escolares en el programa LCFS suelen trabajar con consultores externos que se encargan de los informes necesarios y la investigación de mercado requerida para vender créditos al mejor precio. A menudo, a estos consultores se les paga con los ingresos del LCFS, de modo que los clientes no incurren en ningún costo extra.
- La participación en LCFS también es beneficiosa para flotas pequeñas.**
Como los créditos se generan por kilovatio hora (kWh) consumido, una flota pequeña generaría menos créditos. El tiempo que se necesita para realizar cálculos y recibir créditos puede resultar abrumador para algunos operadores de flotas. Pero incluso con una flota pequeña, la participación en el programa LCFS podría ser beneficiosa.
- Los ingresos generados con LCFS no serán suficientes para compensar todos los costos de electrificación de la flota**
While Aunque los ingresos LCFS podrían no cubrir el costo total de electrificación de la flota, pueden ayudar a compensar una parte importante del costo operativo total del despliegue y deben considerarse al tomar decisiones de adquisición.
- Notas Adicionales:**
La elaboración de informes precisos sobre el uso de electricidad o hidrógeno puede requerir la instalación de un medidor especial en el lugar o un sistema de carga inteligente para recopilar datos específicos del cargador. Usted deberá hablar con su empresa de servicios públicos para asegurarse de que su infraestructura sea compatible con LCFS. Los informes de datos deben enviarse trimestralmente.

Proceso de participación



Información extraída de "Earn Revenue with EVs and California's LCFS Program", PG&E 2020.

Para más información sobre los créditos LCFS y para enviar su solicitud al programa, visite la página de la Junta de Recursos del Aire de California en <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/low-carbon-fuel-standard>.



Contáctenos

EnergllZE.org | 1 (877) ENR-GIZE | infrastructure@calstart.org
1 (877) 367-4493

48 South Chester Avenue Pasadena, California 91106

Revisado en marzo de 2022