

## Introducción al Estándar de Combustibles Bajos en Carbono (LCFS)

### Resumen

Hoy en día, el sector del transporte es responsable de aproximadamente el 50% de las emisiones de gases de efecto invernadero del mundo, casi el 80% de la contaminación por óxido de nitrógeno y el 90% del material particulado de diésel nocivo para la salud humana. Como resultado, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) implementó el Estándar de Combustibles Bajos en Carbono (LCFS). Este estándar establece parámetros anuales de intensidad del carbono para varios tipos de combustible en un esfuerzo regional para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de California.

### ¿Qué es el Estándar de Combustibles Bajos en Carbono?

El Estándar de Combustibles Bajos en Carbono (LCFS) establece parámetros anuales de intensidad del carbono para los diferentes tipos de combustible. **El programa otorga créditos a entidades que utilicen o produzcan combustibles con una intensidad de carbono inferior** a la del parámetro establecido y genera déficits para entidades que utilicen combustibles por encima de dicho parámetro.

La intensidad del carbono de cada combustible incorpora todas las emisiones de gases de efecto invernadero producidas durante la producción, el transporte y el consumo del combustible, y el parámetro de la intensidad del carbono se reduce cada año para fomentar una transición energética gradual prescindiendo del petróleo.

**Todo crédito generado puede ser vendido a las entidades que tienen déficits, proporcionando un flujo de ingresos para quienes adopten el transporte bajo en carbono.** Todos los grupos participantes deben cumplir una meta anual ya sea recibiendo créditos LCFS propios o comprándolos de otras entidades para compensar cualquier déficit.

### ¿Qué significa para mí?

**Los créditos LCFS generan ingresos.** Estos créditos pueden ser un conveniente flujo de ingresos para compensar parte de los costos de los vehículos o la infraestructura. Por ejemplo, las flotas comerciales de EV generan créditos basados en la cantidad de electricidad utilizada para cargar sus vehículos. Cuanto más se utilicen sus vehículos eléctricos, más créditos recibirá. También se pueden generar créditos adicionales al cargar sus vehículos con electricidad renovable o con baja emisión de carbono, como la energía solar.

**El uso de energía renovable aumenta los ingresos LCFS.** En 2020, los créditos LCFS tenían un valor de 27 centavos/kWh para vehículos con carga de la red de suministro eléctrico y de 33 centavos/kWh para vehículos con carga solar o eólica. Después de vender dichos créditos, los ingresos resultantes no pueden ser mantenidos como un beneficio puro, sino que deben ser reinvertidos en la electrificación de la flota, ya sea para cubrir compras de autobuses, costos de infraestructura, costos operativos o costos administrativos de LCFS.



ENERGÍAS LIMPIAS

### ¿Cómo funciona el LCFS?

El programa LCFS es un sistema de mercado en el que los usuarios y productores de energía limpia, incluidos los que operan flotas de vehículos eléctricos, pueden obtener créditos mediante la reducción de sus emisiones, y los emisores pueden entonces comprar esos créditos para compensar su propia huella de carbono. Las flotas pueden utilizar estos créditos como un sólido beneficio financiero.

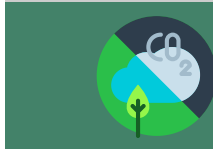
1

Los productores y usuarios de energía limpia ganan créditos basados en el carbono que han desplazado.



2

Se obtienen créditos por cada tonelada métrica de emisiones de carbono evitadas.



3

Los créditos se venden a los emisores que necesitan reducciones de carbono para seguir cumpliendo con CARB.



4

Los productores y usuarios de energía limpia obtienen ingresos a través de la venta de estos créditos.



Los créditos se otorgan en función de la intensidad de carbono de un combustible o fuente de energía. La intensidad de carbono incorpora todas las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por su producción, distribución y consumo.

Por lo tanto, una flota cuyos vehículos se carguen con electricidad renovable, como la energía solar, o se recarguen con hidrógeno generado por medio de energía renovable, ganará más créditos LCFS que una flota cuyos vehículos se recarguen con hidrógeno producido por medio de gas natural o se carguen usando solo la red de suministro eléctrico.

Para más información sobre los créditos LCFS y para enviar una solicitud al programa, visite la página de la Junta de Recursos del Aire de California en <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/low-carbon-fuel-standard>.



### Contáctenos



[EnerglIZE.org](https://www.energlize.org)



1 (877) ENR-GIZE  
1 (877) 367-4493



[infrastructure@calstart.org](mailto:infrastructure@calstart.org)

48 South Chester Avenue Pasadena, California 91106

Revisado en marzo de 2022